



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ
ДЕПУТАТОВ**

Депутату областного Собрания

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000
тел.: (8182) 21-56-13, факс: (8182) 20-03-43
e-mail: duma@aosd.ru

от 22.09.2017 № 06-13/108
на № _____ от _____

На основании пункта 5 статьи 14 областного закона «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» направляем Вам проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге», внесенный в порядке законодательной инициативы исполняющим обязанности Губернатора Архангельской области А.В. Алсуфьевым.

Просим Вас представить замечания и предложения по данному законопроекту в областное Собрание депутатов.

Председатель

В.Ф. Новожилов

Д.А. Иванов
(8182) 21-54-98

нк



**ГУБЕРНАТОР
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49,
г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 288-146, 288-101,
факс (8182) 215-495
E-mail: adm@dvinaland.ru,
http://www.dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилову

18.09.2017 № 02-22/324

На № _____

Уважаемый Виктор Феодосьевич!

На основании подпункта «г» пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 33 Устава Архангельской области, дефиса первого абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» вношу в порядке законодательной необходимости для рассмотрения на тридцать седьмой сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» (далее – законопроект).

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по законопроекту назначается министр финансов Архангельской области Усачева Елена Юрьевна.

Согласно дефису первому абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» (далее – областной закон № 62-8-ОЗ) в порядке законодательной необходимости могут быть внесены проекты областных законов о введении или об отмене налогов, установлении или изменении налогоплательщиков и элементов налогообложения (объекта налогообложения, налоговой базы, налогового периода, налоговой ставки, порядка исчисления налога, порядка и сроков уплаты налога), налоговых льгот и оснований для их использования налогоплательщиком, а также о введении или об отмене сборов, установлении или изменении их плательщиков и элементов обложения.

Законопроектом предлагается уточнить налоговые ставки по транспортному налогу в отношении отдельных объектов

Архангельское областное
Собрание депутатов
18.09.2017 г.
Вх. № 02/01475
15.

налогообложения (автомобилей легковых, автобусов, снегоходов, мотосаней, яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, несамоходных (буксируемых) судов, самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, самолетов, имеющих реактивные двигатели, других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей), а также налоговые льготы по транспортному налогу.

В соответствии с дефисом первым абзаца второго пункта 2 статьи 16 областного закона № 62-8-ОЗ прошу рассмотреть и принять законопроект в двух чтениях на тридцать седьмой сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Приложения: 1. Проект областного закона.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона.

3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.

4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.

5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.

6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.

7. Обоснование законодательной необходимости внесения проекта областного закона.

8. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 7, на электронном носителе.

Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области

Субботин

А.В. Алсуфьев



АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в областной закон
«О транспортном налоге»**

Статья 1.

Внести в областной закон от 01 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 16, 17, 18; 2003, № 20, 21, 24; 2004, № 32, 33; 2005, № 7; 2006, октябрь, внеоч.; 2007, № 17, 21; 2008, № 29; 2009, № 6; ноябрь, внеоч.; 2010, № 11, 13, 16, 17, 18; 2011, № 21, 26; 2012, № 28, 33; 2013, № 40, 2, 4; 2014, № 11; 2015, № 20) следующие изменения:

1. Преамбулу после слова «налог» дополнить словами «(далее также – налог)».

2. В таблице статьи 1:

1) в графе 2 дефиса второго абзаца «Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):» цифры «24,0» заменить цифрами «25,0»;

2) в абзаце «Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

в графе 2 дефиса первого цифры «37,0» заменить цифрами «38,0»;

в графе 2 дефиса второго цифры «63,0» заменить цифрами «66,0»;

3) в абзаце «Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

в графе 2 дефиса первого цифры «18,0» заменить цифрами «19,0»;

в графе 2 дефиса второго цифры «36,0» заменить цифрами «37,0»;

4) в абзаце «Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

в графе 2 дефиса первого цифры «135,0» заменить цифрами «140,0»;

в графе 2 дефиса второго цифры «270,0» заменить цифрами «281,0»;

5) в абзаце «Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

в графе 2 дефиса первого цифры «169,0» заменить цифрами «176,0»;

в графе 2 дефиса второго цифры «338,0» заменить цифрами «352,0»;

6) в графе 2 абзаца «Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)» цифры «68,0» заменить цифрами «71,0»;

7) в графе 2 абзаца «Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)» цифры «169,0» заменить цифрами «176,0»;

8) в графе 2 абзаца «Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)» цифры «122,0» заменить цифрами «127,0»;

9) в графе 2 абзаца «Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)» цифры «972,0» заменить цифрами «1 011,0».

3. В статье 4:

1) в абзаце первом:

в дефисе первом:

слово «численность» заменить словами «среднесписочная численность»;

дополнить словами «, – в отношении транспортных средств в количестве, не превышающем среднесписочную численность работающих инвалидов»;

дефисы второй, третий, четвертый и шестой исключить;

2) абзац третий исключить.

Статья 2.

Настоящий закон вступает в силу с 01 января 2018 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор
Архангельской области

И.А. Орлов

г. Архангельск

**Пояснительная записка
к проекту областного закона «О внесении изменений
в областной закон «О транспортном налоге»**

Разработка проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» (далее – законопроект) обусловлена следующими обстоятельствами.

Транспортный налог является региональным налогом и является источником формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

На территории Архангельской области транспортный налог введен областным законом от 01 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 112-16-ОЗ).

1. Установленные в областном законе № 112-16-ОЗ ставки транспортного налога за последние шесть лет не изменялись. При этом совокупная инфляция за 2012 – 2017 годы оценивается в 157 процентов.

Законопроектом предлагается с 2018 года произвести индексацию ставок транспортного налога с учетом уровня ожидаемой в 2017 году инфляции в размере 4,04 процента в отношении следующих категорий транспортных средств:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях) в 2017 году	Налоговая ставка (в рублях) в 2018 году	Увеличение (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) от 100 л.с. до 150 л.с.	24	25	1
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 200 л.с. включительно	37	38	1
свыше 200 л.с.	63	66	3
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 50 л.с. включительно	18	19	1
свыше 50 л.с.	36	37	1
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	135	140	5
свыше 100 л.с.	270	281	11

5

Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	169	176	7
свыше 100 л.с.	338	352	14
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	68	71	3
Самолеты, вертолеты, и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	169	176	7
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	122	127	5
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	972	1 011	39

Для легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил законопроектом предусмотрено повышение транспортного налога с 2018 года в размере одного рубля за каждую лошадиную силу (с 24 до 25 рублей) или в среднем на 120 – 130 рублей за соответствующий автомобиль в год.

Несмотря на увеличение ставки транспортного налога для легковых автомобилей с мощностью двигателя от 100 до 150 лошадиных сил, налоговая нагрузка по данному объекту налогообложения в Архангельской области останется ниже по сравнению со ставками транспортного налога, установленными для такой же категории транспортных средств в других субъектах Российской Федерации Северо-Западного федерального округа (к примеру, в Республике Коми размер соответствующей ставки транспортного налога составляет 30 рублей за лошадиную силу, в Республике Карелия, городе Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской и Новгородской областях – 35 рублей).

Для автобусов с мощностью двигателя до 200 лошадиных сил ставку транспортного налога законопроектом предлагается повысить на один рубль за лошадиную силу (с 37 до 38 рублей) или в среднем на 150 рублей за каждый автобус, что соответствует стоимости перевозки 6 – 7 пассажиров во внутригородском сообщении. При этом данная ставка транспортного налога останется ниже, чем ставка транспортного налога, установленная для указанной категории транспортных средств в иных субъектах Российской Федерации Северо-Западного федерального округа (к примеру, в Республиках Карелия и Коми, городе Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Новгородской и Псковской областях соответствующая ставка транспортного налога составляет 40 – 50 рублей за лошадиную силу).

Ставку транспортного налога для автобусов с мощностью двигателя свыше 200 лошадиных сил законопроектом предлагается увеличить на три рубля за лошадиную силу (с 63 до 66 рублей) или в среднем порядка 750 рублей за каждый автобус.

В иных субъектах Российской Федерации Северо-Западного федерального округа размер ставки транспортного налога, установленный в отношении указанной категории транспортных средств, значительно превышает размер ставки данного налога, предусмотренный законопроектом (например, в Республике Коми такая ставка определена в размере 80 рублей за лошадиную силу, в Ленинградской области – 85 рублей, в Калининградской области – 93 рубля, в Республике Карелия и Новгородской области – 100 рублей).

В отношении самой распространенной категории транспортных средств – легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (172,4 тыс. ед.), а также катеров и моторных лодок (14,6 тыс. ед.) размер ставки транспортного налога не увеличивается. В совокупности это составляет 45,6 процента от всех зарегистрированных на территории Архангельской области транспортных средств (410 тыс. ед.).

Следует отметить, что по отдельным группам транспортных средств (легковые автомобили с двигателем свыше 150 лошадиных сил, все категории грузовых автомобилей, мотоциклы с двигателем свыше 36 лошадиных сил, прочие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу) ставки транспортного налога установлены на максимально разрешенном Налоговым кодексом Российской Федерации (далее – НК РФ) уровне.

Согласно пункту 1 статьи 360 и пункту 1 статьи 363 НК РФ транспортный налог подлежит уплате налогоплательщиками – физическими лицами в срок не позднее 01 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом, то есть календарным годом.

По итогам налогового периода 2018 года транспортный налог с учетом предусмотренных законопроектом ставок должен быть уплачен физическими лицами не позднее 01 декабря 2019 года.

Это означает, что в отношении объектов налогообложения, принадлежащих физическим лицам, налоговая нагрузка по транспортному налогу по ставкам, предложенным законопроектом, возникнет в 2019 году.

Таким образом, в доход областного бюджета по транспортному налогу, который будет уплачен физическими лицами за 2018 год, в 2019 году поступит примерно 14,0 миллионов рублей.

Пунктом 2 статьи 360 и пунктом 2 статьи 363 НК РФ предусмотрено, что в течение налогового периода налогоплательщики-организации уплачивают авансовые платежи по транспортному налогу, при этом отчетными периодами признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал.

По итогам 2018 года в областной бюджет будет начислено около 3,0 миллионов рублей, из них 2,2 миллиона рублей – в течение 2018 года в виде авансовых платежей.

2. С учетом соглашения от 20 февраля 2017 года № 01-01-06/06-44 о предоставлении дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета бюджету Архангельской области, заключенного Правительством Архангельской области в лице Губернатора Архангельской области с Министерством финансов Российской Федерации, законопроектом предлагается отменить ряд неэффективных налоговых льгот по транспортному налогу, предоставленных организациям лесной отрасли, сельскохозяйственным товаропроизводителям и лизинговым организациям.

В целом отмена налоговых льгот позволит увеличить доходы областного бюджета на сумму около 1,3 миллиона рублей.

По информации Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу в 2016 году объем налоговых льгот по четырем организациям лесной отрасли составил 91 тысячу рублей, по 38 сельскохозяйственным товаропроизводителям – 426 тысяч рублей и по двум лизинговым организациям – 748 тысяч рублей.

В соответствии с подпунктом 5 пункта 1 статьи 358 НК РФ в целях налогообложения транспортных средств не являются объектом налогообложения тракторы, самоходные комбайны всех марок, специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), зарегистрированные на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемые при сельскохозяйственных работах для производства сельскохозяйственной продукции.

Реализация положений законопроекта позволит увеличить начисления доходов по транспортному налогу на 18,3 миллиона рублей ежегодно, из них в 2018 году с учетом установленных сроков уплаты транспортного налога в областной бюджет поступит примерно 3,2 миллиона рублей.

Принятие законопроекта поддерживается Управлением Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу (письмо от 01 сентября 2017 года № 10-12/13519@).

3. Согласно дефису первому абзаца первой статьи 4 областного закона № 112-16-ОЗ от уплаты транспортного налога освобождаются организации, в которых численность работающих инвалидов составляет не менее 50 процентов от общей численности работающих (далее – налоговая льгота).

В 2016 году в Архангельской области четыре организации получили налоговую льготу в размере 236,7 тысяч рублей.

Вместе с тем при применении налоговой льготы имеются случаи злоупотребления со стороны недобросовестных налогоплательщиков.


К примеру, организация применила налоговую льготу в отношении 17 грузовых автомобилей притом, что численность работающих у нее составляет всего два человека, в том числе один инвалид. Данная организация, воспользовавшись налоговой льготой, не уплатила в областной бюджет

в 2016 году транспортный налог в размере 202,2 тысячи рублей, что составляет 93 процента от общей суммы налоговых льгот в 2016 году.

В целях недопущения злоупотребления предоставлением налоговой льготы законопроектом предлагается предусмотреть, что от уплаты транспортного налога освобождаются организации, в которых среднесписочная численность работающих инвалидов составляет не менее 50 процентов от общей численности работающих, в отношении транспортных средств в количестве, не превышающем среднесписочную численность работающих инвалидов.

Данный подход подтверждается позицией Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу (письмо от 07 сентября 2017 года № 19-08/13752@).

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



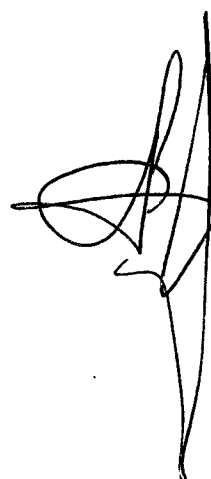
А.В. Алсуфьев
18/09-2017

**Финансово-экономическое обоснование
проекта областного закона «О внесении изменений
в областной закон «О транспортном налоге»**

Принятие проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета или изменений финансово-бюджетных обязательств Архангельской области.

Реализация положений данного проекта областного закона позволит увеличить начисления доходов по транспортному налогу примерно на 18,3 миллиона рублей ежегодно, из них в 2018 году с учетом установленных сроков уплаты транспортного налога в областной бюджет поступит около 3,2 миллиона рублей.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



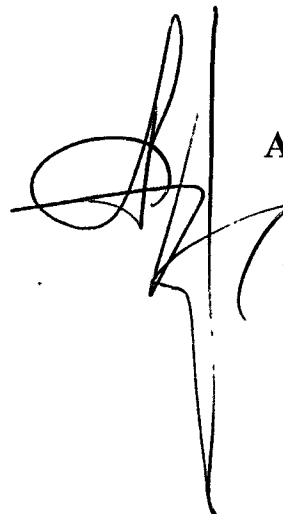
А.В. Алсуфьев

18/09-2017г

**Перечень
областных законов и иных нормативных правовых актов
Архангельской области, отмены или изменения которых потребует
принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» не потребует отмены или изменения областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

18/09-2017г

Проект

АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва (тридцать седьмая сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2017 г. №

О проекте областного закона
«О внесении изменений в областной
закон «О транспортном налоге»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва (тридцать седьмая сессия)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2017 г. №

Об областном законе «О внесении
изменений в областной закон
«О транспортном налоге»

Областное Собрание депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять областной закон «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и официального опубликования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

В.Ф. Новожилов

Обоснование

законодательной необходимости внесения проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге»

Статьей 1 областного закона от 01 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 112-16-ОЗ) предусмотрено установление ставки транспортного налога в зависимости от категории транспортных средств, мощности двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности или килограмм силы тяги двигателя транспортного средства, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства.

Установленные областным законом № 112-16-ОЗ ставки транспортного налога в течение длительного времени не индексировались с учетом роста уровня инфляции.

С учетом этого проектом областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» (далее – законопроект) предлагается увеличить налоговые ставки по транспортному налогу в отношении отдельных объектов налогообложения (автомобилей легковых, автобусов, снегоходов, мотосаней, яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, несамоходных (буксируемых) судов, самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, имеющих двигатели, самолетов, имеющих реактивные двигатели, других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей).

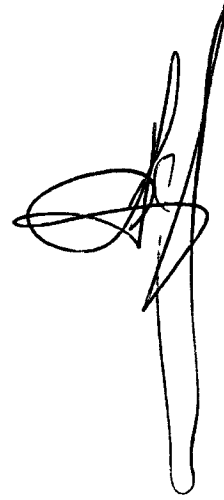
Как малоэффективные на практике и с учетом соглашения, заключенного Правительством Архангельской области в лице Губернатора Архангельской области с Министерством финансов Российской Федерации, от 20 февраля 2017 года № 01-01-06/06-44 о предоставлении дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета бюджету Архангельской области, законопроект предлагается отменить налоговые льготы по транспортному налогу, предоставляемые организациям лесной отрасли, сельскохозяйственным товаропроизводителям и лизинговым организациям.

Согласно дефису первому абзацу второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» (далее – областной закон № 62-8-ОЗ) в порядке законодательной необходимости могут быть внесены проекты областных законов о введении или об отмене налогов, установлении или изменении налогоплательщиков и элементов налогообложения (объекта налогообложения, налоговой базы, налогового периода, налоговой ставки, порядка исчисления налога, порядка и сроков уплаты налога), налоговых льгот и оснований для их использования налогоплательщиком, а также о введении

или об отмене сборов, установлении или изменении их плательщиков и элементов обложения.

С учетом этого законопроект вносится Губернатором Архангельской области в порядке законодательной необходимости.

**Исполняющий обязанности
Губернатора Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

18/09-2017



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва

ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru

от _____ № _____
на № пзб/445 от 18.09.2017

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект областного закона «О внесении изменений
в областной закон «О транспортном налоге»**

Государственно-правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» (далее – Проект), внесенного исполняющим обязанности Губернатора Архангельской области А.В. Алсуфьевым, полагает необходимым сообщить следующее.

Проектом предлагается внести изменения в областной закон от 01 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге», направленные на совершенствование механизмов налогового регулирования, в том числе механизмов предоставления налоговых льгот по транспортному налогу.

Установление общих принципов налогообложения и сборов в Российской Федерации находится в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (пункт «и» части 1, часть 2 статьи 72, статьей 76 Конституции Российской Федерации).

К полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения отнесено решение вопросов установления, изменения и отмены региональных налогов и сборов, а также установления налоговых ставок по федеральным налогам в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (подпункт 33 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»).

Законодательными (представительными) органами государственной власти субъектов Российской Федерации законами о налогах в порядке и пределах, которые предусмотрены Налоговым кодексом Российской Федерации (далее – НК РФ), могут устанавливаться особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения (пункт 3 статьи 12 НК РФ).

Транспортный налог является региональным налогом, подлежащим зачислению по нормативу 100 процентов в бюджеты субъектов Российской Федерации, является одним из источников формирования дорожных фондов (пункт 3 статьи 14 НК РФ, абзац

Архангельское областное
Собрание депутатов
22.09.2017
Вх.№ 01-02/93-с

16
34.

четвертый пункта 1 статьи 56, абзац четвертый пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации).

Пунктом 1 статьи 361 НК РФ установлены базовые ставки транспортного налога.

В соответствии с пунктом 2 статьи 361 НК РФ субъекту Российской Федерации предоставлено право увеличить (уменьшить) налоговые ставки, установленные пунктом 1 статьи 361 НК РФ, законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно.

Проектом предложено определить (увеличить) налоговые ставки в пределах указанных в пункте 2 статьи 361 НК РФ.

Льготами по налогам и сборам признаются предоставляемые отдельным категориям налогоплательщиков и плательщиков сборов предусмотренные законодательством о налогах и сборах преимущества по сравнению с другими налогоплательщиками или плательщиками сборов, включая возможность не уплачивать налог или сбор либо уплачивать их в меньшем размере (пункт 1 статьи 56 НК РФ).

При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком (абзац третий статьи 356 НК РФ).

Льготы по региональным налогам устанавливаются и отменяются НК РФ и (или) законами субъектов Российской Федерации о налогах (абзац второй пункта 3 статьи 56 НК РФ).

Вопросы определения круга лиц, на которых распространяются налоговые льготы, были предметом рассмотрения Конституционного Суда Российской Федерации (далее – Конституционный Суд) и данным судом неоднократно было указано, что именно законодатель вправе определять (сужать или расширять) круг лиц, на которых распространяются налоговые льготы (Постановления Конституционного Суда от 21 марта 1997 года № 5-П и от 28 марта 2000 года № 5-П, Определение Конституционного Суда от 16 апреля 2009 года № 361-О-О).

Согласно правовой позиции Конституционного Суда, выраженной в Постановлении Конституционного Суда от 02 декабря 2013 года № 26-п, установление льготы по транспортному налогу входит в дискреционные полномочия законодательного (представительного) органа государственной власти субъекта Российской Федерации, в связи с чем изменение условий ее предоставления, даже если это ухудшает положение налогоплательщика, само по себе не может рассматриваться как противоречащее законодательству и при вводимых ограничениях на пользование налоговой льготой с учетом предоставленной возможности адаптироваться к изменившимся условиям налогообложения, не нарушается конституционно-правовой режим стабильности налоговых отношений.

Как следует из указанного определения, два с половиной месяца Конституционный Суд счел достаточным сроком для адаптации к изменившимся условиям налогообложения.

Аналогичная правовая позиция изложена в Определениях Верховного Суда Российской Федерации от 11 февраля 2015 года № 38-АПГ14-3, 28 октября 2015 года № 81-АПГ15-63.

Принятие областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» возможно в двух чтениях на одной и той же сессии Архангельского областного Собрания депутатов в связи с тем, что Проект внесен

в порядке законодательной необходимости (дефис первый абзаца второго пункта 2 статьи 16 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области»).

Таким образом, принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов. Замечаний правового характера к проекту нет.

При проведении антикоррупционной экспертизы коррупциогенных факторов не выявлено.

Государственно-правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов полагает, что Проект может быть рассмотрен на сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Начальник



Н.С. Махонин



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
шестого созыва

ГОСУДАРСТВЕННО-ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

пл. Ленина, 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru

от 22 сентября 2017 года № ____
на № пз6/445 от 18.09.2017 г.

Редакционное заключение
на проект областного закона
«О внесении изменений в областной закон
«О транспортном налоге»

Отдел лингвистической экспертизы государственного-правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов на основании пункта 4 статьи 14 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» осуществил редакционную экспертизу проекта областного закона «О внесении изменений в областной закон «О транспортном налоге» и сообщает, что замечаний к представленному законопроекту нет.

Начальник отдела
лингвистической экспертизы

Н.В. Врублевская

Мизгирева Н.Н.
21 56 28

Архангельское областное
Собрание депутатов
№ 09 2017 г.
Вх. № 0-02/231

11/19